

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

28 Δεκεμβρίου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **4631**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 1082/2017 (1)

Λήψη απόφασης για την τροποποίηση της κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (CCR SEE) για τον σχεδιασμό των μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς που θα εκδοθούν σε κάθε σύνορο ζώνης προσφοράς εντός της ανωτέρω περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας, σύμφωνα με το άρθρο 31 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(Συνεδρίαση της 11ης Δεκεμβρίου 2017,
η οποία συνεχίστηκε την 14η Δεκεμβρίου 2017).

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α΄ 185/30.09.2016) «Επείγουσες ρυθμίσεις των Υπουργείων Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, για την εφαρμογή της συμφω

νίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικώ ν μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 6 και 12 αυτού του Κεφαλαίου Γ’ του νόμου αυτού.

2. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α΄ 179/22.08.2011) «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις», όπως ισχύει, ιδίως των άρθρων 22 και 32 αυτού.

3. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1228/2003 (EEL 211 της 14.08.2009 σελ. 15).

4. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής της 26ης Σεπτεμβρίου 2016 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας (EEL 259 της 27.09.2016, σελ. 42 επ.) και ιδίως των άρθρων 3, 4 και 31 αυτού.

5. Την υπ’ αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι- 220311/18.04.2017 κοινή πρόταση των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (CCR SEE) για τον σχεδιασμό των μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς που θα εκδοθούν σε κάθε σύνορο ζώνης προσφοράς εντός της ανωτέρω περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας, σύμφωνα με το άρθρο 31 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας.

6. Την υπ’ αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-220605/24.04.2017 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για την υποβολή της επίσημης μετάφρασης της ανωτέρω κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (CCR SEE).

7. Τη Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ επί της ανωτέρω κοινής πρότασης των ΔΣΜ, η οποία έλαβε χώρα από 08.08.2017 έως και 15.09.2017[1].

8. Την υπ’ αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-70023/12.12.2017 απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας, Βουλγαρίας και Ρουμανίας, μέσω του South-East Europe Capacity Calculation Region Energy Regional Regulators’ Forum (SEE ERRF), για την τροποποίηση της κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (CCR SEE) για τον σχεδιασμό των μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς που θα εκδοθούν σε κάθε σύνορο ζώνης προσφοράς εντός της ανωτέρω περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας, σύμφωνα με το άρθρο 31 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας.

9. Την υπ’ αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-70024/12.12.2017 επιστολή του South-East Europe Capacity Calculation Region Energy Regional Regulators’ Forum (SEE ERRF) προς τους ΔΣΜ της οικείας περιφέρειας CCR-SEE, με κοινοποίηση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ΟΣΡΑΕ - ACER), με συνημμένη την ανωτέρω απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας, Βουλγαρίας και Ρουμανίας για την τροποποίηση της κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (CCR SEE) για τον σχεδιασμό των μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς που θα εκδοθούν σε κάθε σύνορο ζώνης προσφοράς εντός της ανωτέρω περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας, σύμφωνα με το άρθρο 31 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας.

10. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 32 του ν. 4001/2011, οι πράξεις κανονιστικού χαρακτήρα που εκδίδονται από τη ΡΑΕ, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

11. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, στο πλαίσιο επίτευξης της ενιαίας ευρωπαϊκής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, εξεδόθη, κατ’ αρχήν, ο Κανονισμός (ΕΚ) υπ’ αριθμ. 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1228/2003 (σχετ. 3).

Επειδή, στο άρθρο 19 «Ρυθμιστικές Αρχές» του Κανονισμού 714/2009, ρητώς ορίζεται ότι:

«Κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, οι Ρυθμιστικές Αρχές εξασφαλίζουν τη συμμόρφωση προς τον παρόντα κανονισμό και προς τις κατευθυντήριες γραμμές που θεσπίζονται σύμφωνα με το άρθρο 18. Εφόσον ενδείκνυται για την επίτευξη των σκοπών του παρόντος κανονισμού, οι ρυθμιστικές αρχές συνεργάζονται μεταξύ τους καθώς και με την Επιτροπή και τον Οργανισμό σύμφωνα με το κεφάλαιο IX της οδηγίας 2009/72/ΕΚ.».

Επειδή, δυνάμει της ανωτέρω εξουσιοδότησης του άρθρου 18 του Κανονισμού (ΕΚ) 714/2009 και σύμφωνα με το άρθρο 290 ΣΛΕΕ, εξεδόθη από την Επιτροπή ο υπ’ αριθμ. 2016/1719 Κανονισμός (ΕΕ) της 26ης Σεπτεμβρίου 2016 (εφεξής ο «Κανονισμός», σχετ. 4), σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας στα Κράτη Μέλη.

Επειδή, αντικείμενο του Κανονισμού αποτελεί, κατά το άρθρο 1, ο καθορισμός αναλυτικών κανόνων για τη διαζωνική κατανομή δυναμικότητας στις μελλοντικές αγορές, την καθιέρωση μιας κοινής μεθοδολογίας για τον προσδιορισμό της μακροπρόθεσμης διαζωνικής δυναμικότητας, τη θέσπιση ενιαίου μηχανισμού κατανομής σε ευρωπαϊκό επίπεδο, ο οποίος παρέχει μακροπρόθεσμα δικαιώματα μεταφοράς και τη δυνατότητα επιστροφής μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς για μεταγενέστερη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας ή μεταβίβασης μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς μεταξύ των συμμετεχόντων στην αγορά.

1. http://www.rae.gr/site/categories_new/about_rae/activity/global_consultation/current/0808.csp

Επειδή, στο άρθρο 31 «Περιφερειακός σχεδιασμός μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς» του Κανονισμού προβλέπεται ότι:

«1. Μακροπρόθεσμη διαζωνική δυναμικότητα κατανέμεται σε συμμετέχοντες στην αγορά από τον μηχανισμό κατανομής υπό μορφή φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς σύμφωνα με την αρχή της «χρήσης ή πώλησης» (UIOSI) ή υπό μορφή ΟΔΜ - δικαιωμάτων προαίρεσης ή ΟΔΜ - υποχρεώσεων.

2. Κάθε ΔΣΜ που εκδίδει μακροπρόθεσμα δικαιώματα μεταφοράς προσφέρει μακροπρόθεσμη διαζωνική δυναμικότητα μέσω του ενιαίου μηχανισμού κατανομής σε συμμετέχοντες στην αγορά για τουλάχιστον ετήσια και μηνιαία χρονικά πλαίσια. Όλοι οι ΔΣΜ σε κάθε περιφέρεια υπολογισμού δυναμικότητας ενδέχεται να προτείνουν από κοινού την προσφορά μακροπρόθεσμης διαζωνικής δυναμικότητας σε πρόσθετα χρονικά πλαίσια.

3. Εντός έξι μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, οι ΔΣΜ σε κάθε περιφέρεια υπολογισμού δυναμικότητας όπου υπάρχουν μακροπρόθεσμα δικαιώματα μεταφοράς εκπονούν από κοινού πρόταση για τον περιφερειακό σχεδιασμό μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς που θα εκδοθούν σε κάθε σύνορο ζώνης προσφοράς εντός της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας.

Το αργότερο έξι μήνες μετά τις συντονισμένες αποφάσεις των ρυθμιστικών αρχών του συνόρου ζωνών προσφοράς σχετικά με την καθιέρωση μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς σύμφωνα με το άρθρο 30 παράγραφος 2, οι ΔΣΜ της σχετικής περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας εκπονούν από κοινού πρόταση για τον περιφερειακό σχεδιασμό μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς που θα εκδοθούν σε κάθε σύνορο ζώνης προσφοράς εντός της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας.

Οι ρυθμιστικές αρχές των κρατών μελών στα οποία ο υφιστάμενος περιφερειακός σχεδιασμός μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς αποτελεί μέρος ρύθμισης διασυνοριακής αναδιανομής ενός ΔΣΜ με σκοπό τη διασφάλιση ότι η λειτουργία παραμένει εντός των ορίων επιχειρησιακής ασφάλειας μπορούν να αποφασίσουν να διατηρήσουν φυσικά μακροπρόθεσμα δικαιώματα μεταφοράς στα οικεία σύνορα ζωνών προσφοράς.

4. Οι προτάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 3 περιλαμβάνουν χρονοδιάγραμμα εφαρμογής και τουλάχιστον την περιγραφή των ακόλουθων στοιχείων που προσδιορίζονται στους κανόνες κατανομής:

α) Τύπο μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς·

β) Χρονικά πλαίσια μελλοντικής κατανομής δυναμικότητας·

γ) Μορφή προϊόντος (βασικό φορτίο, φορτίο αιχμής, φορτίο εκτός αιχμής)·

δ)Καλυπτόμενα σύνορα ζωνών προσφοράς.

5. Οι προτάσεις υπόκεινται σε διαβούλευση σύμφωνα με το άρθρο 6. Για την έκδοση των προτεινόμενων μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς, κάθε ΔΣΜ λαμβάνει δεόντως υπόψη το αποτέλεσμα της διαβούλευσης.

6. Δεν επιτρέπεται η κατανομή φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς και ΟΔΜ - δικαιωμάτων προαίρεσης παράλληλα στο ίδιο σύνορο ζωνών προσφοράς. Δεν επιτρέπεται η κατανομή φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς και ΟΔΜ - υποχρεώσεων παράλληλα στο ίδιο σύνορο ζωνών προσφοράς (…).».

Επειδή, κατά τις παρ. 5 και 7 του άρθρου 4 του Κανονισμού «Έγκριση των όρων και προϋποθέσεων ή των μεθοδολογιών», η πρόταση των ΔΣΜ για τον περιφερειακό σχεδιασμό των μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 31 του Κανονισμού, υπόκειται στην έγκριση όλων των ρυθμιστικών αρχών της οικείας περιφέρειας, ως εξής:

«…5. Κάθε ρυθμιστική αρχή είναι αρμόδια για την έγκριση των όρων και προϋποθέσεων ή των μεθοδολογιών που αναφέρονται στις παραγράφους 6 και 7.

7. Οι προτάσεις για τους ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες υπόκεινται στην έγκριση όλων των ρυθμιστικών αρχών της οικείας περιφέρειας:

… γ) τον περιφερειακό σχεδιασμό μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς, δυνάμει του άρθρου 31·…»

Επειδή, κατά την παρ. 9 του άρθρου 4 του Κανονισμού:

«9 Όταν για την έγκριση όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών απαιτείται απόφαση από περισσότερες της μιας ρυθμιστικές αρχές, οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές διαβουλεύονται και συνεργάζονται στενά και συντονίζονται μεταξύ τους, με στόχο την επίτευξη συμφωνίας. Κατά περίπτωση, οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν υπόψη τη γνωμοδότηση του Οργανισμού. Οι ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν αποφάσεις σχετικά με όρους και προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες που υποβλήθηκαν σύμφωνα με τις παραγράφους 6 και 7, εντός έξι μηνών από την παραλαβή των όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών από τη ρυθμιστική αρχή ή, κατά περίπτωση, από την τελευταία εμπλεκόμενη ρυθμιστική αρχή.».

Επειδή, κατά την παρ. 11 του άρθρου 4 του Κανονισμού:

«11. Σε περίπτωση που μία ή περισσότερες ρυθμιστικές αρχές ζητήσουν τροποποίηση για να εγκρίνουν τους όρους και προϋποθέσεις ή τις μεθόδους που υποβάλλονται σύμφωνα με τις παραγράφους 6 και 7, οι σχετικοί ΔΣΜ υποβάλλουν πρόταση για τροποποίηση όρω ν και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών προς έγκριση εντός δύο μηνών μετά από την απαίτηση των ρυθμιστικών αρχών. Οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν απόφαση σχετικά με τους τροποποιημένους όρους και προϋποθέσεις ή τις μεθοδολογίες εντός δύο μηνών από την υποβολή τους. Όταν δεν κατέστη δυνατόν οι ρυθμιστικές αρχές να καταλήξουν σε συμφωνία σχετικά με τους τροποποιημένους όρους και προϋποθέσεις ή τις μεθοδολογίες σύμφωνα με τις παραγράφους 6 και 7 εντός της δίμηνης προθεσμίας, ή κατόπιν κοινού αιτήματός τους, ο Οργανισμός εκδίδει εντός έξι μηνών απόφαση σχετικά με τους τροποποιημένους όρους και προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες, σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 713/2009. Εάν οι σχετικοί ΔΣΜ αδυνατούν να υποβάλουν πρόταση για την τροποποίηση όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών, εφαρμόζεται η διαδικασία που προβλέπεται στην παράγραφο 4.»

Επειδή, κατά το άρθρο 6 παρ. 1 του Κεφαλαίου Γ΄ του ν. 4425/2016 (σχετ.1), προβλέπεται ότι:

«1. Πέραν των αρμοδιοτήτων που προβλέπονται στην κείμενη νομοθεσία και ιδίως στις διατάξεις του ν. 4001/2011, η ΡΑΕ: α) Ασκεί τις αρμοδιότητες των ρυθμιστικών αρχών που προβλέπονται στον Κανονισμό (ΕΚ) 714/2009….».

Επειδή, περαιτέρω, κατά το άρθρο 12 παρ. 7 β του Κεφαλαίου Γ του ίδιου ν. 4425/2016 (σχετ.1) προβλέπεται ότι:

«7. Ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ έχει τις αρμοδιότητες που προβλέπονται στον Κανονισμό (ΕΚ) 714/2009…. Η άσκηση των αρμοδιοτήτων του Διαχειριστή συντείνει, ιδίως, στην επίτευξη του στόχου σύγκλισης της ελληνικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας με τις αντίστοιχες ευρωπαϊκές και στην ολοκλήρωση της ενιαίας εσωτερικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας της Ε.Ε., σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας. ».

Επειδή, με την υπό σχετ. 5 επιστολή, υπεβλήθη στη ΡΑΕ η κοινή πρόταση των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (CCR SEE) για τον σχεδιασμό των μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς που θα εκδοθούν σε κάθε σύνορο ζώνης προσφοράς εντός της ανωτέρω περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας, σύμφωνα με το άρθρο 31 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας.

Επειδή, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με την υπό σχετ. 6 επιστολή της υπέβαλε στη ΡΑΕ επίσημη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα του υπό σχετ. 5 εγγράφου.

Επειδή, ακολούθως, η ΡΑΕ, από 08.08.2017 έως και 15.09.2017 έθεσε την υπό σχετ. 5 πρόταση των ΔΣΜ, μετά της μεταφράσεώς της στην ελληνική γλώσσα, σε δημόσια διαβούλευση, επί της οποίας δεν υπεβλήθησαν σχόλια.

Επειδή, στη συνέχεια, την 12η Δεκεμβρίου 2017, οι Ρυθμιστικές Αρχές Ελλάδας, Βουλγαρίας και Ρουμανίας, κατόπιν ηλεκτρονικής ψηφοφορίας, συμφώνησαν ομόφωνα (unanimous agreement), μέσω του South-East Capacity Calculation Region Energy Regulators’ Regional Forum (SEE ERRF), ως συλλογικού οργάνου των Ρυθμιστικών Αρχών της οικείας περιφέρειας, περί της τροποποίησης της ανωτέρω κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (CCR SEE) που αφορά κυρίως 1. Στην αντικατάσταση του όρου «Μηχανισμός Κατανομής» σε « Ενιαίος Μηχανισμός Κατανομής», όπως αυτός ορίζεται στον Κανονισμό ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής και 2. Στην εφαρμογή του σχεδιασμού των μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς σε κάθε σύνορο ζώνης προσφοράς εντός της της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (CCR SEE) από το 2019 και μετά ή νωρίτερα εάν αυτό είναι εφικτό (σχετ. 8).

Επειδή, ακολούθως, με την υπό σχετ. 9 επιστολή γνωστοποιήθηκε προς τους ΔΣΜ της οικείας περιφέρειας, την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ΟΣΡΑΕ - ACER) η ανωτέρω απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών για την τροποποίηση της κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (CCR SEE), προκειμένου ο ACER να μην προχωρήσει στην έκδοση απόφασης της παρ. 10 του άρθρου 4 του Κανονισμού το οποίο προβλέπει ότι «10 Εάν δεν κατέστη δυνατόν οι ρυθμιστικές αρχές να καταλήξουν σε συμφωνία εντός της περιόδου που αναφέρεται στην παράγραφο 9, ή κατόπιν κοινού αιτήματός τους, ο Οργανισμός εκδίδει απόφαση σχετικά με τους υποβληθέντες όρους και προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες εντός έξι μηνών, σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 713/2009.» (σχετ. 9).

Επειδή, κατά το άρθρο 22 του ν. 4001/2011 «Η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, παρακολουθεί και εποπτεύει τη λειτουργία της αγοράς ενέργειας… συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης κανονιστικών και ατομικών πράξεων, ιδίως για την …ανάπτυξη της εσωτερικής αγοράς ενέργειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης…» και κατά το άρθρο 32 του ίδιου νόμου «1. Οι πράξεις και αποφάσεις της ΡΑΕ, … δημοσιοποιούνται με ανάρτηση στην επίσημη ιστοσελίδα της. Οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται επιπλέον στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως….».

Για τους παραπάνω λόγους, αποφασίζει:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της κατά τα άρθρα 4 (παρ. 5, 7, 9 και 11) και 31 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719, 6 του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α΄ 185), 22 και 32 του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α΄ 179) και σύμφωνα με την ανωτέρω ομόφωνη απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας, Βουλγαρίας και Ρουμανίας:

1. Την τροποποίηση της κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (CCR SEE) για τον σχεδιασμό των μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς που θα εκδοθούν σε κάθε σύνορο ζώνης προσφοράς εντός της ανωτέρω περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας, σύμφωνα με το άρθρο 31 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας, ως εξής:

« REQUEST FOR AMENDMENT BY THE SEE CCR REGULATORY AUTHORITIES AGREED AT THE SEE CCR ENERGY REGULATORS' REGIONAL FORUM

OF

THE SEE CCR TSOs PROPOSAL FOR DESIGN OF LONG TERM TRANSMISSION RIGHTS

12 December 2017

I. Introduction and legal context

This document elaborates an agreement of the SEE CCR Regulatory Authorities, made at the SEE CCR Energy Regulators' Regional forum on 12 December 2017, on the SEE CCR TSOs Proposal for design of Long Term Transmission Rights (LTTR), submitted in accordance with Article 31 of the Commission Regulation (EU) 2016/1719 of 26 September 2016 establishing a Guideline on Forward Capacity Allocation (Regulation 2016/1719).

This agreement of the SEE CCR Regulatory Authorities shall provide evidence that a decision on the design for LTTR does not, at this stage, need to be adopted by ACER pursuant to Article 4(10) of the Regulation 2016/1719. It is intended to constitute the basis on which the SEE CCR Regulatory Authorities will each subsequently request an amendment to the proposal for the design for LTTR pursuant to Article 4(11) Regulation 2016/1719 .

The legal provisions providing the design for LTTR, and this SEE CCR Regulatory Authorities agreement on the request for amendment on the design for LTTR, can be found in Articles 3, 4, and 31 of Regulation 2016/1719, as follows.

Article 3 of Regulation 2016/1719:

This Regulation aims at:

(a) promoting effective long-term cross-zonal trade with long-term cross-zonal hedging opportunities for market participants;

(b) optimising the calculation and allocation of long-term cross-zonal capacity;

(c) providing non-discriminatory access to long-term cross-zonal capacity;

(d) ensuring fair and non-discriminatory treatment of TSOs, the Agency, regulatory authorities and market participants;

(e) respecting the need for a fair and orderly forward capacity allocation and orderly price formation;

(f) ensuring and enhancing the transparency and reliability of information on forward capacity allocation;

(g) contributing to the efficient long-term operation and development of the electricity transmission system and electricity sector in the Union.

Article 4 of Regulation 2016/1719:

1. TSOs shall develop the terms and conditions or methodologies required by this Regulation and submit them for approval to the competent regulatory authorities within the respective deadlines set out in this Regulation. Where a proposal for terms and conditions or methodologies pursuant to this Regulation needs to be developed and agreed by more than one TSO, the participating TSOs shall closely cooperate. TSOs, with the

assistance of ENTSO for Electricity, shall regularly inform the competent regulatory authorities and the Agency about the progress of the development of these terms and conditions or methodologies.

2. (…)

3. (…)

4. (…)

5. Each regulatory authority shall be responsible for approving the terms and conditions or methodologies referred to in paragraphs 6 and 7.

6. (…)

7. The proposals for the following terms and conditions or methodologies shall be subject to approval by all regulatory authorities of the concerned region:

(a) (…)

(b) (…)

(c) the regional design of long-term transmission rights pursuant to Article 31;

(d) (…)

(e) (…)

8. The proposal for terms and conditions or methodologies shall include a proposed timescale for their implementation and a description of their expected impact on the objectives of this Regulation. Proposals on terms and conditions or methodologies subject to the approval by several or all regulatory authorities shall be submitted to the Agency at the same time that they are submitted to regulatory authorities. Upon request by the competent regulatory authorities, the Agency shall issue an opinion within three months on the proposals for terms and conditions or methodologies.

9. Where the approval of the terms and conditions or methodologies requires a decision by more than one regulatory authority, the competent regulatory authorities shall consult and closely cooperate and coordinate with each other in order reach an agreement. Where applicable, the competent regulatory authorities shall take into account the opinion of the Agency. Regulatory authorities shall take decisions concerning the submitted terms and conditions or methodologies in accordance with paragraphs 6 and 7 within six months following the receipt of the terms and conditions or methodologies by the regulatory authority or, where applicable, by the last regulatory authority concerned.

10. (…)

11. In the event that one or several regulatory authorities request an amendment to approve the terms and conditions or methodologies submitted in accordance with paragraphs 6 and 7, the relevant TSOs shall submit a proposal for amended terms and conditions or methodologies for approval within two months following the requirement from the regulatory authorities. The competent regulatory authorities shall decide on the amended terms and conditions or methodologies within two months following their submission. Where the competent regulatory authorities have not been able to reach an agreement on terms and conditions or methodologies pursuant to paragraphs 6 and 7 within the two-month deadline, or upon their joint request, the Agency shall adopt a decision concerning the amended terms and conditions or methodologies within six months, in accordance with Article 8(1) of Regulation (EC) No 713/2009. If the relevant

TSOs fail to submit a proposal for amended terms and conditions or methodologies, the procedure provided for in paragraph 4 shall apply.

12. (…)

13. TSOs responsible for establishing the terms and conditions or methodologies in accordance with this Regulation shall publish them on the internet after approval by the competent regulatory authorities or, if no such approval is required, after their establishment, except where such information is considered as confidential in accordance with Article 7.

Article 31 of Regulation 2016/1719:

1. Long-term cross-zonal capacity shall be allocated to market participants by the allocation platform in the form of physical transmission rights pursuant to the UIOSI principle or in the form of FTRs — options or FTRs — obligations.

2. All TSOs issuing long-term transmission rights shall offer long-term cross-zonal capacity, through the single allocation platform, to market participants for at least annual and monthly time frames. All TSOs in each capacity calculation region may jointly propose to offer long-term cross-zonal capacity on additional time frames.

3. No later than six months after the entry into force of this Regulation, TSOs in each capacity calculation region where long-term transmission rights exist shall jointly develop a proposal for the regional design of long-term transmission rights to be issued on each bidding zone border within the capacity calculation region (…).

4. The proposals referred to in paragraph 3 shall include a time schedule for implementation and at least the description of the following items specified in the allocation rules:

(a) type of long-term transmission rights;

(b) forward capacity allocation time frames;

(c) form of product (base load, peak load, off-peak load);

(d) the bidding zone borders covered.

5. The proposals shall be subject to consultation in accordance with Article 6. For the proposed long-term transmission rights to be issued, each TSO shall duly consider the result of the consultation.

6. The allocation of physical transmission rights and FTRs — options in parallel at the same bidding zone border is not allowed. The allocation of physical transmission rights and FTRs — obligations in parallel at the same bidding zone border is not allowed.

7. (…)

8. (…)

9. (…)

10. (…)

II. The SEE CCR TSOs proposal

The proposal for the design for LTTR was consulted by the SEE CCR TSOs from 20 February 2017 to 20 March 2017, in line with Articles 31 and 6 of Regulation 2016/1719.

The final SEE CCR TSOs proposal for the design for LTTR, dated April 2017, was received by the last Regulatory Authority of the SEE CCR on 15 June 2017. The proposal includes a time schedule for implementation and thus, is effective from 2018 allocation.

Article 4(9) of Regulation 2016/1719 requires SEE Regulatory Authorities to consult and closely cooperate and coordinate with each other in order to reach agreement and make decisions within six months following receipt of submissions of the last Regulatory Authority concerned. A decision is therefore required by each Regulatory Authority by 15 December 2017.

The SEE CCR TSOs proposal for the design for LTTR specifies the features of the LTTR to be issued on the Greece-Bulgaria and Bulgaria-Romania bidding zone borders. In particular for the above mentioned borders:

(a) LTTR are PTR with UIOSI principle;

(b) LTTR are allocated on a yearly and monthly timeframes;

(c) LTTR are offered as base load products that may include reduction periods and are offered on the hourly basis for allocation time frames.

III. SEE CCR Regulatory Authority position

The SEE CCR TSOs proposal for design for LTTR refers to the Harmonised Allocation Rules defined by all TSOs pursuant to Article 51 of Regulation 2016/1719, in their version currently in force, as approved by ACER decision 03/2017 issued on 2 October 2017.

The proposed type of LTTR, as well as the proposed timeframes are in line with current practices, and SEE CCR Regulatory Authorities note that no feedback from market participants was received during the public consultation process on the type of LTTR. SEE CCR Regulatory Authorities also consider that offering base load products well represent market participants needs; besides, since maintenance periods could have a significant impact on the available transmission capacity for the Greece-Bulgaria and Bulgaria-Romania bidding zone borders, SEE CCR Regulatory Authorities consider that the possibility of including reduction periods is justified in order to increase, on average, the capacity offered to the market on the long term timeframe.

However, SEE CCR Regulatory Authorities deem it important the proposal for design for LTTR to be compliant with the provisions of Article 31(2) of Regulation 2016/1719. Thus, any reference to the “Allocation Platform defined by HAR” or in general “Allocation Platform” should be replaced by the “single allocation platform”, through which the long-term cross-zonal capacity shall be offered.

Furthermore, given that not all SEE CCR TSOs have been able to join an auction office for the conduct of the long-term cross-zonal capacity auctions for 2018 and thereinafter, therefore they have requested the postponement by one year of the implementation of HAR and of the SEE HAR Regional Annex for all the SEE bidding zone borders, SEE CCR Regulatory Authorities consider that the regional design of LTTR shall be implemented on all bidding zone borders of SEE CCR from 2019 allocation onwards or earlier if this is possible.

IV. Conclusions

In order for the proposal of the design for LTTR in the SEE CCR to be compliant with Regulation 2016/1719 and to reflect the actual implementation timescale, the SEE CCR

Regulatory Authorities have assessed, consulted and closely cooperated and coordinated to reach agreement to request an amendment by the SEE CCR TSOs to the proposal of the design for LTTR.

This amendment should contain the following elements:

1. Any reference to the "Allocation Platform" should be replaced by the "single allocation platform", as defined in Regulation 2016/1719.

2. The regional design of LTTR shall be implemented on all bidding zone borders of SEE CCR from 2019 allocation onwards or earlier if this is possible.

The amended proposal for design for LTTR shall take into account the SEE CCR NRAs position stated above, and shall be submitted by all SEE CCR TSOs no later than 2 months following the requirement from the regulatory authorities, in accordance with Article 4(11) of Regulation 2016/1719.»

2. Την κοινοποίηση της παρούσας απόφασης στην εταιρεία με την επωνυμία «ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Α.Ε.» και με διακριτικό τίτλο «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.» για τις σχετικές ενέργειές της σύμφωνα με τον Κανονισμό.

3. Την ανάρτηση της παρούσας απόφασης στην επίσημη ιστοσελίδα της ΡΑΕ και τη δημοσίευσή της στο Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα υπόκειται στον ακυρωτικό έλεγχο του Συμβουλίου της Επικρατείας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 33 του ν. 4001/2011.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Δεκεμβρίου 2017

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΛΑΞΗΣ

Αριθμ. 2570 (2)

Τροποποίηση της 2086/01.11.2017 απόφασης (ΦΕΚ.4218/1.12.2017) περί έγκρισης καθιέρωσης νυχτερινής εργασίας και εργασίας κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες με αμοιβή για το προσωπικό του Κέντρου Κοινωνικής Πρόνοιας Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου για το έτος 2018, σύμφωνα με την υπ’ αριθμ. 34/13-12-2017 (θέμα 4ο ΕΗΔ) απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Κ.Κ.Π.Π.Δ.Ε., και σύμφωνα με το ν. 4354/2015, άρθ. 20.

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ «ΚΕΝΤΡΟΥ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ»

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του άρθ. 20 του ν. 4354/2015 (ΦΕΚ 176 Α’) «Διαχείριση των μη αυτοεξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαθρωτικών μεταρρυθμίσεων».

2. Του άρθ. 1 του ν. 4025/2011 (ΦΕΚ 228Α’) «Ανασυγκρότηση Φορέων Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Κέντρα Αποκατάστασης, Αναδιάρθρωση ΕΣΥ και άλλες διατάξεις».

3. Του άρθ. 9 του ν. 4109/2013 (ΦΕΚ 16 Α’) «Κατάργηση και συγχώνευση Νομικών Προσώπων του δημόσιου τομέα και άλλες διατάξεις».

4. Τα υπ’ αριθμ. ΦΕΚ 600/4-11-16 και 647/7-12-16, τεύχη Υ.Ο.Δ.Δ., περί ορισμού μελών στο Δ.Σ. του Κ.Κ.Π.Π.Δ.Ε.

5. Την ανάγκη λειτουργίας σε 24 ωρη βάση του Κ.Κ.Π.Π.Δ.Ε., σύμφωνα με την έγκριση Κανονισμού Λειτουργίας:

α. Των «Κέντρων Παιδικής Μερίμνης» (Β’ 860/7-12-1984), άρθ. 7 και 8.

β. Του π.δ. 332/27-8-1987 Σύσταση Κέντρου Περίθαλψης Παιδιών (ΚΕ.ΠΕ.Π.), αρθ.1.

γ. Του π.δ. 384/9-11-90 (Φ.Ε.Κ 152 Α’) Οργανισμός Λειτουργίας του Ιδρύματος Κοινωνικής Πρόνοιας Πύργου «Αγ. Χαράλαμπος», αρθ. 1.

δ. Του π.δ. 280/24-7-1984 (Φ.Ε.Κ. 106 Α’) Μετατροπή του Ασύλου Ανιάτων - Πτωχοκομείου Αιγίου - Κλεομένους Οικονόμου - Ιατρού σε Ν.Π.Δ.Δ. με επωνυμία «Θεραπευτήριο Χρονίων Παθήσεων Αιγίου, Κλεομένους Οικονόμου Ιατρού» αρθ. 2, 3.

6. Του άρθ. 9, παρ. 22, ν. 4052/2012.

7. Το γεγονός ότι η δαπάνη που προκαλείται με την απόφαση αυτή ανέρχεται στο ποσό των 100.000,00€ για το προσωπικό του Κέντρου και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης έτους 2018 στον ΚΑΕ 0511.

Εγκρίνει την καθιέρωση: α) νυχτερινής εργασίας για 62 άτομα και 19600 ώρες και β) εργασίας κατά της Κυριακές και Εξαιρέσιμες ημέρες για 85 υπαλλήλους και 22561 ώρες προς συμπλήρωση του κανονικού ωραρίου του προσωπικού του Κ.Κ.Π.Π.Δ.Ε. για χρονικό διάστημα από 1/1/2018 έως και 31/12/2018 για την ομαλή και απρόσκοπτη λειτουργία του σε 24ωρη βάση ως ακολούθως:

ΦΟΡΕΑΣ	ΚΛΑΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΠΟΥ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΝΤΑΙ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΑ ΤΙΣ ΚΥΡΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΕΞΑΙΡΕΣΙΜΕΣ ΠΡΟΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟΥ ΩΡΑΡΙΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΓΙΑ ΝΥΧΤΕΡΙΝΗ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΠΡΟΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟΥ ΩΡΑΡΙΟΥ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΑΜΕΑ ΑΙΓΙΟΥ - ΚΛΕΟΜΕΝΟΥΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΙΑΤΡΟΥ	ΤΕ ΝΟΣΗΛΕΥΤΡΙΕΣ	3	2
	ΔΕ Β. ΝΟΣΟΚΟΜΕΣ	6	6
	ΔΕ ΜΑΓΕΙΡΑΣ	1	
	ΥΕ Β. ΜΑΓΕΙΡΟΥ	2	
	ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	12	8
	ΣΥΝΟΛΟ ΩΡΩΝ	3420	1947
	ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ	9500,00	5500,00
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΑΜΕΑ ΛΕΧΑΙΝΩΝ Μονάδα Λεχαινών	ΔΕ ΒΟΗΘΩΝ ΝΟΣΟΚΟΜΩΝ	10	10
	ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ	3	3
	ΥΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ	14	14
	ΥΕ ΦΥΛΑΚΩΝ - ΝΥΧΤΟΦΥΛΑΚΩΝ	2	2
	ΥΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	7	
	ΥΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΑΓΕΙΡΕΙΩΝ	2	
	ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	38	29
	ΣΥΝΟΛΟ ΩΡΩΝ	9726	9640
	ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ	27092	20908€
	ΔΕ ΒΟΗΘΩΝ ΝΟΣΟΚΟΜΩΝ	1	1
Μονάδα Πύργου	ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ	1	1
	ΥΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ	2	2
	ΥΕ ΦΥΛΑΚΩΝ - ΝΥΧΤΟΦΥΛΑΚΩΝ	2	2
	ΥΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	3	3
	ΥΕ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ	1	1

	ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	10	10
	ΣΥΝΟΛΟ ΩΡΩΝ	2892	3756
	ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ	5.482,00 €	6.518,00€
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΑΙΔΙΟΥ ΑΧΑΪΑΣ - ΣΚΑΓΙΟΠΟΥΛΕΙΟ	ΠΕ ΠΑΙΔΑΓΩΓΩΝ	1	
	ΠΕ ΨΥΧΟΛΟΓΩΝ	1	
	ΤΕ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΣ	1	
	ΤΕ ΕΡΓΟΘΕΡΑΠΕΥΤΩΝ	2	
	ΤΕ ΝΟΣΗΛΕΥΤΩΝ	1	1
	ΔΕ ΕΠΙΜΕΛΗΤΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ	8	8
	ΔΕ ΝΟΣΗΛΕΥΤΩΝ	4	3
	ΔΕ ΠΑΙΔΟΝΟΜΩΝ	1	1
	ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ	1	1
	ΔΕ ΒΟΗΘΟΣ ΘΑΛΑΜΟΥ	1	1
	ΥΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	3	
	ΥΕ ΒΟΗΘΩΝ ΜΑΓΕΙΡΩΝ	1	
	ΥΕ ΠΛΥΝΤΡΙΩΝ	1	
	ΥΕ ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ		
	ΥΕ ΜΑΓΕΙΡΩΝ	1	
	ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	25	15
	ΣΥΝΟΛΟ ΩΡΩΝ	6523	4257
	ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΩΝ	16000,00	9000,00
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	85	62
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΩΡΩΝ	22561	19600
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ	58074,00	41926,00

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 15 Δεκεμβρίου 2017

Ο Πρόεδρος Δ.Σ.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΛΑΖΑΡΟΠΟΥΛΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Την ευθύνη για την εκτύπωση, διαχείριση και κυκλοφορία των φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ) στην έντυπη και ηλεκτρονική έκδοση, **έχει το Εθνικό Τυπογραφείο** το οποίο αποτελεί δημόσια υπηρεσία η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης. Το Εθνικό Τυπογραφείο έχει επίσης την ευθύνη για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του Δημοσίου. (ν. 3469/2006, Α΄ 131).

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

Η ηλεκτρονική μορφή των ΦΕΚ διατίθεται δωρεάν από την ιστοσελίδα www.et.gr. Για τα ΦΕΚ που δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωρισθεί στην πιο πάνω ιστοσελίδα δίνεται η δυνατότητα δωρεάν αποστολής με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μετά από αίτηση που υποβάλλεται ηλεκτρονικά με τη συμπλήρωση ειδικής φόρμας.

Η έντυπη μορφή των ΦΕΚ διατίθεται για μεμονωμένα φύλλα με το ανάλογο κόστος από το τμήμα Πωλήσεων απευθείας ή με ταχυδρομική αποστολή μέσω αίτησης παραγγελίας στα ΚΕΠ, ενώ για ετήσια συνδρομή από το τμήμα Συνδρομητών. Το κόστος για ασπρόμαυρο ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1€, προσαυξανόμενο κατά 0,20€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού. Το κόστος για έγχρωμο ΦΕΚ είναι 1,50€ από 1 έως 16 σελίδες, προσαυξανόμενο κατά 0,30€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.

Τρόπος αποστολής κειμένων προς δημοσίευση

- Τα κείμενα για δημοσίευση στο ΦΕΚ, από όλες τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς του δημόσιου τομέα, **αποστέλλονται στην διεύθυνση webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Οι περιλήψεις Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, αποστέλλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση dds@et.gr με τη χρήση **απλού** ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- Κατ’ εξαίρεση, πολίτες οι οποίοι δεν έχουν αποκτήσει προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, μπορούν να αποστέλλουν ταχυδρομικά ή να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση αποτυπωμένα σε χαρτί, στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

Πληροφορίες σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την πώληση των τευχών και τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα μας και στη διαδρομή Εξυπηρέτηση κοινού - τμήμα πωλήσεων ή συνδρομητών. Επίσης στην ιστοσελίδα μπορείτε να αναζητήσετε πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, εφόσον γνωρίζετε τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Τον ΚΑΔ εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΚΑΛΥΨΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ του Δημοσίου και των φορέων του

Το Εθνικό Τυπογραφείο μετά από αίτημα φορέα του Δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους, φακέλους αλληλογραφίας, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεων: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Συνδρομητών: (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136)
Πληροφοριών: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβής Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστοσελίδα: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

